

# Resumen de Noticias de la Pesca



**Martes, 9 de marzo de 2010**

asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

9 marzo 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coche

**Portada** **Cantabria** **Deportes** **Economía** **Más Actualidad** **Gente y TV** **Ocio** **Participa** **Blogs** **Servicios**

Cantabria/General Santander Torrelavega/Besaya Bahía/Centro/Pas Castro/Oriental Occidental/Liévana Campoo/Sur Cantabria 102 M

Estás en: El Diario Montañés > Noticias Cantabria > Noticias Cantabria General > **Los patrones amarran la flota de cerco para protestar por el cierre del verdel**

CANTABRIA

# Los patrones amarran la flota de cerco para protesta al cierre del verdel

El Ministerio de Medio Ambiente rechazó ayer trasvasar al sector de bajura la cuota no utilizada por los arrastreros, con cofradías

09.03.10 - 00:27 - ÍÑIGO FERNÁNDEZ | SANTOÑA.

0 votos

[Comentarios](#) | [Comparte esta noticia »](#)

El sector pesquero de Cantabria se ha puesto, una vez más, en pie de guerra. Tras superar la cuota de verdel o sarda asignada por las autoridades comunitarias para el año 2010, los patrones de los barcos de cerco de Cantabria decidieron ayer el amarre de la flota en señal de protesta por la decisión del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (MARM) de no trasvasar al sector de la bajura la cuota no utilizada por la flota de altura (arrastreros).

Esta petición les fue transmitida a los responsables del Ministerio el pasado viernes por parte de los patrones mayores de las cofradías de Cantabria. Ayer mismo llegó la respuesta: no habrá trasvase de la altura a la bajura.

La decisión significa el cierre anticipado de la costera del verdel, que para los 38 barcos de cerco de Cantabria se ha reducido, tan sólo, a tres semanas de trabajo. Siguen faenando, en cambio, los pescadores que, a bordo de motoras y merluceras de menor tamaño, se dedican a la pesca del verdel mediante el sistema de anzuelo.

## Galicia y País Vasco

La decisión de amarrar la flota fue adoptada en la tarde-noche de ayer, en el transcurso de una reunión de patrones celebrada en Santoña. El acuerdo de los patrones, unánime, fue comunicado a sus homólogos de Galicia y el País Vasco, que hoy mismo podrían incorporarse a la protesta, aunque ayer salieron a fanear a otras especies como el chicharro o la sardina.

También será notificado hoy al presidente del Gobierno de Cantabria, Miguel Ángel Revilla; al consejero de Desarrollo Rural, Ganadería, Pesca y Biodiversidad, Jesús Oria; y al delegado del Gobierno en Cantabria, Agustín Ibáñez.

Los pescadores dan por hecho que el margen de rectificación del Ministerio para este año es muy reducido, pero confían en que, para la próxima costera, sus demandas e inquietudes sean tenidas en cuenta, algo que no habría sucedido este año, a juzgar por la distribución de las cuotas del Total Admisible de Capturas (TAC) entre las distintas flotas y por las continuas quejas expresadas por los representantes de los pescadores. En este sentido, la percepción de que en el reparto de cuotas entre las distintas flotas se ha tenido más en cuenta a la altura que a la bajura está muy extendida entre los integrantes del sector.

El TAC para España, como para el resto de países europeos, se asigna en la reunión de ministros de Pesca de la Unión Europea que, cada año, tiene lugar en la segunda semana de diciembre. Este año, la UE decidió rebajar la cuota asignada a España. Sin embargo, la principal demanda de la flota tiene que ver con la distribución que, de esa cuota, ha decidido el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.

## La altura, favorecida

Los patrones de Cantabria entienden que no se ha valorado suficientemente el hecho de que las flotas de cerco y anzuelo son las que tradicionalmente se han dedicado al verdel, y que en su lugar se ha favorecido a las embarcaciones dedicadas a la pesca de altura, incorporadas a esta costera desde fechas muy recientes.

El malestar de los pescadores de Cantabria se visualizó ya anoche, cuando las flotas de Santoña, Colindres y Laredo amarraron conjuntamente en la dársena santoñesa en señal de protesta.

Hoy martes, a partir de las 11.00 horas, los pescadores se concentrarán en el muelle, junto a los barcos, para escenificar su descontento con la distribución de la cuota de verdel entre las distintas flotas y con la negativa del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino a prorrogar la costera al menos una o dos semanas más, hasta que aparezcan por el litoral cantábrico las primeras 'puntas' de anchoa/bocarte.

[Corresponsales](#) | [ABCD](#) | [Empresa](#) | [F1](#) | [Vela](#) | [NBA](#) | [Mujer Hoy](#) | [Naturaleza](#) | [Viajar](#) | [Hoyvino.com](#)

Martes, 9 de Marzo de 2010

Madrid

 -4.9 9.2




Clasificados

| 11870.com

| Más servicios

Todo en [ABC.es](#)[Inicio](#) | [España](#) | [Opinión](#) | [Internacional](#) | [Economía](#) | [Sociedad](#) | [Cultura](#) | [Ciencia/Tecnología](#) | [Medios & Redes](#) | [Deportes](#) | [Toros](#) | [Gente/TV](#) | [Evasión](#) | [Historia](#)  
[Autonomías](#) | [Madrid](#) | [Cataluña](#) | [Comunidad Valenciana](#) | [Castilla y León](#) | [Canarias](#) | [Galicia](#) | [Sevilla](#) | [Toledo](#) | [Córdoba](#)[ABC.es](#) > [Noticias de Agencia](#)

## Noticias agencia

 imprimir |  enviar por email |  Consultar + teletipos

&gt; AREA: Economía, negocios y finanzas

08-03-2010 / 21:30 h

(Cantabria) ECONOMIA,SECTORES-EMPRESAS,AGROALIMENTACION-PESCA

### La flota de cerco inicia un amarre en protesta por el cierre del verdel

El Ministerio tomó esta decisión tras comprobar que los cerqueros ya habían agotado el cupo de verdel que se les había asignado para esta temporada, que era 7.300 toneladas (el 27% del total de la cuota establecida este año para España).

Las Cofradías solicitaron la semana pasada al Ministerio que permitiera a la flota de cerco seguir capturando verdel durante 15 ó 20 días más, para no que no se viera obligada a parar su actividad hasta que aparezcan los primeros bancos de anchoa.

En un comunicado difundido esta noche, la Federación de Pescadores de Cantabria anuncia el amarre de la flota de cerco con carácter inmediato, para protestar por "el gravísimo daño" que les ocasiona el cierre de la pesquería.

Los patrones mayores de todas las cofradías de la comunidad autónoma tienen previsto además concentrarse mañana, a las 11.00 horas, en Santoña para explicar los motivos de su protesta.

EFE-Cantabria

enen previsto además concentrarse mañana, a las 11.00 horas, en Santoña para explicar los motivos de su protesta.

EFE-Cantabria

Martes 09 de marzo de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS  
**Mar**HEMEROTECA » 

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)[laopinioncoruña.es](#) » **Mar**

## El Gobierno impone un fuerte control a la descarga de anchoa del Cantábrico

Los ministros de Pesca de la UE que el pasado diciembre decidieron abrir el caladero y las organizaciones ecologistas advirtieron del riesgo de esquilmar un recurso aún no recuperado

🕒 01:37 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆

**ANTÓN LUACES | A CORUÑA** La Secretaría General del Mar acaba de aprobar una resolución para hacer cumplir con el tope de capturas de la anchoa impuesto el pasado diciembre por el Consejo de Ministros de Pesca de la Unión Europea -7.000 toneladas para todo 2010- que permitió la apertura del caladero del Cantábrico a la flota tras cuatro años de veda.

El sector pesquero ya había advertido de que las 7.000 toneladas de Total Admisible de Capturas (TAC) impuesto por la Unión Europea convertían la apertura del caladero en un gesto casi testimonial, dado que de él vive la flota de País Vasco,

Cantabria, Asturias, Galicia y Francia, y el Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino quiere llevar un control exhaustivo que el sector de la conserva reclama desde la apertura de la costera, el pasado día 1, para evitar esquilmar el recurso.



Los barcos que participaron en la prospección del caladero, en el puerto de A Coruña. / victor echave

### Normas

Los buques que participan en la costera deberán mantener a bordo y operativo el dispositivo de localización de buques vía satélite (VMS) de seguimiento de la actividad pesquera en todo momento, desde la salida hasta el regreso a puerto. Al menos dos horas antes de llegar a puerto, los barcos deberán notificar por escrito al Ministerio -al español cuando la descarga se realice en puerto nacional- el nombre, matrícula y folio del buque, puerto de desembarque, fecha y hora estimadas de llegada a puerto y cantidad de cada especie anotada en el diario y a bordo del buque. Las tripulaciones deberán cumplimentar el diario de pesca y la declaración de desembarque, con indicación del esfuerzo pesquero realizado y el margen de tolerancia será de un 20%.

Estas medidas se producen como consecuencia del debate comunitario de la propuesta de reglamento del Consejo de Ministros de Pesca que establece un plan a largo plazo para esta población de anchoa -Zona VIII de Consejo Internacional para la Explotación del Mar (ICES)- y sus pesquerías, dado que los informes científicos han concluido que el recurso no está del todo recuperado. Los ministros ya habían aprobado las medidas adicionales de control tanto en la mar como en puerto que ahora desarrolla el Ministerio del Medio Marino.

Estas medidas son de aplicación a los buques pesqueros españoles que capturen anchoa en el golfo de Vizcaya (Zona VIII de ICES) desde el 1 de marzo de 2010, que deben además estar inscritos en el Censo de Flota Pesquera Operativa, pertenecer a la modalidad de cerco y ejercer la pesquería con esa modalidad en el Cantábrico y Noroeste. Los buques que realicen esta pesquería en aguas comunitarias no españolas tendrán que contar con una autorización de la Dirección General de Recursos Pesqueros y Acuicultura para desarrollar su actividad dirigida a especies pelágicas con arte de cerco en la subzona CIEM VIII c (aguas no españolas) y subzonas CIEM VIII a, b y d, desde el 1 de marzo.



email...

email...

## "La gente tiene ganas de comer anchoa del Cantábrico"

En declaraciones al programa de radio AGROCOPE, Dimas García, presidente de la Federación de Cofradías de Asturias confía en que el precio sea razonable después de más de cuatro años sin poder degustar este delicioso manjar.



Madrid. 08/03/2010  
**AGROCOPE**

**-El sector está contento por la [vuelta de la anchoa](#), pero ¿es suficiente la cantidad de 7.000 toneladas para España y Francia que se ha estipulado?**

Después de tantos años cerrado el caladero, intentando que se recuperase, vemos que se cumplen un poco nuestras expectativas sobre la pesquería.

**-Después de cuatro años, el caladero se ha recuperado, ¿ha sido un proceso demasiado lento?**

Creo que con este pequeño respiro que nos dan con esas 5.500 toneladas vamos a intentar pescar sólo las especies más grandes y hacer el menos daño posible a la pesquería para que se vaya recuperando poco a poco la pesquería.

**-¿Puede el mercado premiar al alza los precios de la anchoa?**

En principio esperamos que sí. La gente tiene ganas de comer anchoa del cantábrico, la de verdad; queremos y deseamos que tenga un precio bastante razonable.

**-¿Cuándo van a empezar a salir los barcos?**

Todos pensábamos que empezarán a salir a partir del 1 de abril.

**-¿Continúan sufriendo las críticas de algunos grupos ecologistas?**

Ya no, y si hay algún colectivo que nos manda ataques a la flota española, yo creo que es sin fundamento. Nosotros sabemos que tenemos que pescar peces grandes. Somos muy responsables sobre ese tema y conscientes de lo que tenemos en la mar, y lo podemos salvar.

Escuche la entrevista completa con Dimas García.

- " an Ca
- E au en
- M sot int (O
- L po pe: (O
- P ha: cap
- I va:
- U pir
- L cor pe:
- E at
- L an pr

## PESCA

# La UE respalda la implantación de cuotas para la pesca de tiburones en el Índico desde el 2012

Efe 9/3/2010

Valoración (0 votos)

La comisión que gestiona la pesquería del atún en el Índico (IOTC en sus siglas en inglés) aprobó en su última reunión en Corea más medidas de protección para las poblaciones de túnidos y tiburones en esas aguas. Entre ellas, la UE y otros miembros de la IOTC han acordado un sistema de vedas para barcos palangreros, así como la fijación de cuotas pesqueras a partir del año 2012. Al mismo tiempo, han pactado la prohibición de capturar tiburones zorro.

Los 28 países que conforman la IOTC, entre ellos varios Estados de la UE, han aprobado además un sistema de control de puertos y de inspecciones para luchar contra la pesca ilegal.





**ECONOMÍA**

## La comisaria europea de Pesca visitará Galicia el próximo viernes

A.C./S.D.  
09/03/2010 - 00:20 h.

La comisaria europea de Pesca, María Damanakis, visitará el próximo viernes Galicia, en el marco de su estancia en España, que se iniciará el próximo jueves, según confirmó a Xornal de Galicia el secretario general del Mar del Gobierno central, Martín Fragueiro, que valoró la visita de Damanakis, que se reunirá el jueves, día 11, con la ministra de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, la gallega Elena Espinosa.

En concreto, según explicó Fragueiro, la comisaria estará en Vigo el viernes por la mañana, donde visitará la Agencia de Pesca y el buque de cooperación Intecmares para, a continuación, acudir a una sesión de trabajo del sector pesquero.

“Es muy significativo que venga la comisaria, porque su primer cliente es España y, dentro de España, no cabe duda de que es Galicia”, destacó Martín Fragueiro, que acompañará a Damanakis durante su estancia en Madrid y en Vigo.

[URL] <http://www.xornal.com/artigo/2010/03/09/economia/comisaria-europea-pesca-visitara-galicia-proximo-viernes/2010030900204501355.html>

© **XORNAL.COM**, Fundado en 1999 como "EL PRIMER DIARIO ELECTRÓNICO DE GALICIA"  
R/ Galileo Galilei, 4B (Polígono A Grela).  
Redacción: [redaccion@xornaldeg Galicia.com](mailto:redaccion@xornaldeg Galicia.com), Publicidad: [publicidade@xornaldeg Galicia.com](mailto:publicidade@xornaldeg Galicia.com)

Martes 09 de marzo de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)



NOTICIAS  
**Mar**

HEMEROTECA »

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)

laopinioncoruña.es » **Mar**



# El 'Miguel Oliver' inicia la campaña de estudio en el Atlántico Suroccidental

La tercera expedición 'Atlantis' analizará la biomasa de calamar, pota o bertorella

01:37 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



**A. L. | A CORUÑA** Por tercer año consecutivo el buque de investigación pesquera y oceanográfica Miguel Oliver, del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino inició en aguas del Atlántico Suroccidental la campaña científica Atlantis para estudiar los índices de abundancia y biomasa de especies de interés pesquero como el calamar, la pota, la bertorella, el granadero y otras de la familia de los merlúcidos.

Los científicos del Instituto Español de Oceanografía desarrollarán un estudio de la estructura demográfica de las poblaciones, un muestreo biológico detallado de las capturas y observarán las condiciones oceanográficas.

Serán 32 días de estudio que permitirán la evaluación de la riqueza de la fauna existente en los fondos marinos, así como el estudio de la evolución del estado de los stocks respecto de los dos años anteriores.



- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE

USUARIO: 
CLAVE: 
BUSCAR:

- AGROACTUALIDAD
- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA



- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC



- AGROAGENDA
- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

- AGROSECCIONES
- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

- AGROTECNOLOGÍA
- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

- OTROS SERVICIOS
- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

**BOLETÍN AGROCOPE**

Suscribir al Boletín Agroprofesional

Cancelar suscripción

## Medio Marino inicia un estudio sobre las principales especies de interés biológico-pesquero

*La misión tiene como objetivo la estimación de los índices de abundancia y biomasa de las especies de interés pesquero como el calamar, pota, bertorella, granadero y otras especies de la familia de los merlúcidos.*



**Madrid. 08/03/2010**  
**AGROCOPE**

La Secretaría General del Mar ha iniciado, por tercer año consecutivo, la campaña científica "Atlantis" en aguas del Atlántico suroccidental.

A bordo del buque de investigación pesquera y oceanográfica "Miguel Oliver", esta misión tendrá **como objetivos la estimación de los índices de abundancia y biomasa de las especies de interés pesquero** como el calamar, pota, bertorella, granadero y otras especies de la familia de los merlúcidos.

Los científicos del Instituto Español de Oceanografía desarrollarán un estudio de la estructura demográfica de las poblaciones, **muestreo biológico detallado de las capturas, y la observación de las condiciones oceanográficas.**

Esta prospección, que concluirá tras 32 días de estudio, permitirá **evaluar la riqueza de la fauna** existente en los fondos marinos, así como el estudio de la evolución del estado de los stocks respecto de los dos años anteriores.

- [Imprimir](#)
- [Enviar a un amigo](#)
- [Suscribirme al boletín de noticias](#)

### NOTICIAS RELACIONADAS

- ["La gente tiene ganas de comer anchoa del Cantábrico" \(08/03/2010\)](#)
- [El MARM actualiza el censo autorizado para la pesca marítima en La](#)

- [" an Ca](#)
- [E au en](#)
- [M sot int \(O](#)
- [L po pe: \(O](#)
- [F ha: cap](#)
- [I va:](#)
- [L pir](#)
- [L cor pe:](#)
- [E at:](#)
- [L an pr](#)

# La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S  
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

## PESCA

# Quince años después de la captura del «Estai»

Las relaciones pesqueras entre España y Canadá han dado un giro de 180 grados desde el 9 de marzo de 1995 a hoy, pasando de la guerra del fletán a la cooperación en materia científica sobre las pesquerías

Luis C. Saavedra / M. Sío Dopeso 9/3/2010

Valoración

(0 votos)

Han pasado exactamente 15 años desde la guerra del fletán, tras el apresamiento violento del congelador vigués **Estai** a manos de patrulleras canadienses, cuando faenaba a más de 200 millas al oeste de Terranova, el 9 de marzo del año 1995. Estaba a unas 250 millas náuticas cuando fue avistado a media tarde por las patrulleras y fue finalmente interceptado a unas 270 millas de la costa a las once de la noche, tras una larga y tensa persecución por parte de varias patrulleras del Estado americano.

Las controversias de su captura, los cortocircuitos diplomáticos que siguieron a este episodio entre la UE y Canadá, las oscuras intenciones del ministro de Pesca, Brian Tobin (incluso al parecer hasta armamentísticas), las dificultades de entendimiento en esta materia entre ambos bloques durante años, los problemas económicos derivados de la incomprensión mutua, el litigio en los tribunales y la falta de apoyo final de la UE a la armadora viguesa, han concluido, por extraño que parezca, en unas más que amistosas relaciones entre Canadá y España, tanto que comparten numerosos experimentos científicos sobre pesquerías e incluso visitas comerciales inversas.

Pero en la sociedad canadiense de la costa Oeste (Halifax, San Juan de Terranova) el mensaje «antiespañol» del ministro Tobin ha calado y permanecido durante años. Hasta hace poco, todavía era posible leer en los titulares de la prensa local duras acusaciones contra los pescadores gallegos y también portugueses, a quienes siempre han culpado del agotamiento de sus

caladeros, aún a sabiendas de que buena parte de la responsabilidad, sobre todo en el caso del bacalao (especie que ha llegado a estar prácticamente en extinción en el Atlántico Norte) la han tenido sus tecnificados busques pesqueros.

Con el tiempo también ha vuelto la sensatez mediática al otro lado del Atlántico, pero el tránsito diplomático y comercial no ha sido fácil. El giro ha sido copernicano, por supuesto, pero ¿quedarán flecos pendientes, cuentas abiertas, situaciones cerradas en falso por parte de alguno de los dos países? A parecer, ninguna de estas situaciones están en la mente ni de los políticos de turno ni en las decenas de empresarios afectados directamente por el problema. Al contrario, existen fuertes lazos de cooperación en materia científica en las pesquerías y en otras áreas cercanas, como las asistencias mutuas a ferias.

---

Martes 09 de marzo de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)

NOTICIAS

Portada de Arousa

[HEMEROTECA >>](#)

EN

[INICIO Y EDICIONES](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[OPINIONES](#)[CANALES](#)[G](#)[FDS](#) **Nuevo**[Gran Vigo](#)[Comarcas](#)[Morrazo](#)[Pontevedra](#)[Deza-Tabeirós-Montes](#)**Arousa**[Ourense](#)[Club](#)[farodevigo.es >> Portada de Arousa](#)

## La cofradía de Cambados cuenta con una moderna embarcación multiusos

El pósito invierte 200.000 euros en la construcción del "Tragove", un barco para los proyectos de preengorde de marisco en batea, y que también es útil para la vigilancia

**06:30** [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



**A.M. - CAMBADOS** La cofradía de Cambados está construyendo un barco en las instalaciones que Astilleros Polináutica tiene en Castrelo.

Se trata de una embarcación que el pósito cambadés pretende dedicar a diversos usos, pero que está especialmente pensada para los programas de preengorde de marisco en batea que tiene en marcha la cofradía, al contar con una grúa para el manejo de las jaulas de vieiras, volandeira o almeja.

La embarcación se llama "Tragove" y la previsión del patrón mayor, Benito González, es que la botadura tenga lugar durante este mes de marzo, ya que ahora mismo la obra ya está terminada y sólo falta por recibir los permisos administrativos.

El coste del barco ronda los 200.000 euros, que la cofradía cambadesa logra sufragar gracias a las líneas de ayuda que la Xunta de Galicia tiene para proyectos de acuicultura.

No obstante, Benito González explica que la "Tragove" se destinará a otros usos, como la regeneración de bancos marisqueros, para lo cual se le podría acoplar un "raño" para el arado del terreno y la siembra del marisco.

Otra de las finalidades que le pretende dar la cofradía es la de mejorar la vigilancia. Lo que ha hecho a este respecto el pósito es solicitar a la Consellería do Mar la contratación de un nuevo vigilante. La "Tragove" es así una embarcación polivalente, que permitirá a la cofradía ahorrar el dinero del alquiler de las embarcaciones en las que hasta ahora trasladaban las jaulas y el marisco que se preengorda en la batea, o para realizar los muestreos de extracción que se realizan periódicamente.

Esta nueva embarcación se está construyendo con la más moderna tecnología, tiene una eslora de diez metros y medio, por 3,30 metros de manga. Dispone de un motor de algo más de 400 caballos y puede desarrollar una velocidad de en torno a 18 nudos. Además de la "Tragove", la cofradía tiene dos lanchas rápidas para vigilancia.

## Los precios de venta del bivalvo en lonja aumentan en marzo tras dos meses tocando fondo

Esta recuperación aparece tras los temporales, que mantuvieron la flota amarrada

**Roi Palmás** 9/3/2010

Valoración (0 votos)

El año 2010 arrancó con una enorme preocupación en el sector del mar. Tras el período navideño, los precios del marisco se desplomaron, tal y como se preveía. Lo que ya no entraba en los planes de todo el mundo era que se tocara fondo durante las siguientes semanas y meses.

Enero y febrero se recuerdan ya como el peor arranque comercial de los últimos años y a la caída de los precios y los efectos de la crisis hubo que sumarle los efectos del temporal, que mantuvieron a la flota amarrada hasta tres semanas seguidas.

Afortunadamente, los datos de las ventas en lonja empiezan a normalizarse. El margen de mejora todavía es amplio y aunque los patrones mayores no quieren lanzar las campanas al vuelo, es cierto que la tendencia es positiva. Conforme avancen las semanas, las previsiones hablan de que este hábito se puede estabilizar e ir creciendo poco a poco.

En la comarca arousana, la almeja babosa ha registrado incrementos en el precio de venta de todas cofradías, siendo A Illa (13,2 euros por kilo) el mejor ejemplo de esta recuperación media, ya que en febrero, se pagaba a 9,1 euros por kilo. Mientras, en Vilanova el incremento fue desde los 8,9 euros del mes pasado a los 12,2 con los que ha arrancado este.

En cuanto a la almeja fina, todas las lonjas han mejorado cualitativamente los

registros de febrero y sitúan los precios alrededor de los 20 euros por kilo, cuando hace pocas semanas se llegaba a vender hasta cinco euros más barato.

La variedad de japónica es la más inestable pero sigue manteniendo la tendencia alcista, aunque actualmente cuenta con un mínimo de 4,8 euros por kilo en Carril y un máximo de 7,1 euros en Cambados y O Grove.

El berberecho quizás sea uno de los productos que menos variación ha sufrido desde comienzos de año. Su rango de crecimiento es poco significativo, ya que la mayor oscilación se ha detectado en A Illa, con un euro de diferencia entre los registros de enero y marzo.

Del resto de oferta de las lonjas, no existen diferencias considerables. Los datos oficiales que se manejan en las diferentes ubicaciones de la comarca invitan al optimismo, aunque siguen presentando unos márgenes de ganancia muy limitados, que no cubren todavía las pérdidas acumuladas durante las semanas de paro forzoso por el mal tiempo.



09 de marzo de 2010

## El Gobierno navarro apoya con 1 millón la transformación de productos pesqueros

misPeces.com

Pamplona 09/03/2010 – El Gobierno de Navarra aprobó ayer la autorización a la consejera de Desarrollo Rural y Medio Ambiente a comprometer un gasto de un millón de euros para ayudas a inversiones en transformación y comercialización de productos de la pesca y la acuicultura en el marco del Fondo Europeo de Pesca (FEP) para la convocatoria de 2010.

En la misma sesión, el Ejecutivo foral aprobó además una subvención de 800.000 euros, a los que se sumarán otros 200.000 del Fondo Europeo de Pesca (FEP) para la transformación de productos de pesca.

Cabe recordar que el FEP consta de cinco ejes prioritarios y Navarra participa en uno de ellos: “Acuicultura, transformación y comercialización de los productos de la pesca y la acuicultura”, al que corresponden estas ayudas.

En Navarra hay alrededor de doce empresas que se dedican a transformación y comercialización de los productos de la pesca con un total de 200 trabajadores. A pesar de ser un sector pequeño, las pymes que lo componen presentan una elevada actividad.

Martes 09 de marzo de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)

**laopinioncoruña.es**

NOTICIAS  
**Mar**

HEMEROTECA »

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)

laopinioncoruña.es » **Mar**



# El BNG reclama un impulso a la embarcación tradicional en la ley de navegación

🕒 01:37 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



**A. L. | A CORUÑA** El Bloque Nacionalista Galego presentó en el Congreso una enmienda al proyecto de ley general de navegación marítima en la que solicita que la norma contemple la protección y promoción de las embarcaciones históricas y tradicionales, que en Galicia tienen una larga historia.

El BNG pretende que las embarcaciones se rijan por un estatuto jurídico propio, desarrollado por vía reglamentaria, "que garantice su protección, uso y promoción", así como de los oficios artesanales vinculados a ellas, entendiendo que forman parte de un legado cultural y patrimonial de la sociedad.

El BNG reclama que esta norma "recoja y unifique en un único estatuto jurídico los criterios y normas aplicables a las embarcaciones tradicionales e históricas" y que "entre en vigor antes de un año tras su publicación en el BOE.

Foro Cinco Días

# Feijóo acelera la licitación eólica y anuncia un plan de empleo en servicios sociales

Prevé que Galicia vuelva a crecer este año, un 0,2%, por encima de la media nacional

¿Te interesa? [Si](#)

Compartir: [f](#) [G](#) [g](#) [t](#) [más opciones](#)



Temas relacionados: [COMUNIDAD GALLEGA](#), [ENERGÍA EÓLICA](#)



De izquierda a derecha, Pablo Berdiel, director territorial de Banco Santander en Galicia; Enrique García Candelas, director general de banca comercial de la entidad financiera; Alberto Núñez Feijóo, presidente de la Xunta de Galicia, y Jorge Rivera, director de CincoDías.. Feijóo acelera la licitación eólica y anuncia un plan de empleo en servicios sociales -

**B. Díaz - Pontevedra - 09/03/2010**

La salida de la crisis es asunto de todos, Gobierno, ciudadanos y empresas". Con esta frase, el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo (PP), quiso arengar ayer a las decenas de empresarios y altos ejecutivos que, junto a representantes del mundo financiero y de la administración, se dieron cita ayer en Pontevedra en el Foro CincoDías, patrocinado por Banco Santander. Del mundo empresarial, Feijóo espera una apuesta aún mayor "por la innovación y la internacionalización, como ya está ocurriendo en sectores estratégicos gallegos como el textil y la pesca". El Ejecutivo regional ayudará, destacó, con la próxima creación de una agencia de la innovación.

En el caso de las administraciones, el presidente regional recaló la importancia de mantener las inversiones en un entorno de crisis, en donde los presupuestos públicos se reducen respecto a años anteriores. En este sentido, anunció en el Foro la próxima licitación, antes de finales de abril, del gran concurso gallego de energía eólica pendiente, y que suma una potencia global de 2.300 megavatios. "El compromiso es que estén listos antes de que se cumpla el primer aniversario de mi gobierno, del que se cumple un año el próximo 20 de abril, y servirá para potenciar la reordenación del sector eólico, uno de los punteros de nuestro territorio", matizó ante los presentes. El Tribunal Superior de Justicia de Galicia suspendió cautelarmente el pasado año el concurso eólico del anterior Gobierno gallego (el bipartito) con el ánimo de que se clarificaran las condiciones.

Asimismo, el presidente gallego se comprometió a continuar con las obras de tres nuevos hospitales

## También te puede interesar

La Xunta urge al Gobierno a seguir con la negociación de la ley de cajas

(Vigo, Pontevedra y Lugo), pese a la menor recaudación por impuestos, "lo que aportará 3.000 camas hospitalarias más".

Feijóo anuncio ayer también la aprobación, probablemente el próximo viernes, de un plan de inclusión social (2010-2013), con el objetivo de potenciar la creación de empleo relacionado con los servicios sociales. "Nuestro compromiso es crear 10.000 puestos de trabajo al año en la comunidad autónoma, en tareas como la dependencia y atención a colectivos con riesgo de exclusión social", añadió. De cara a mejorar la situación financiera de las empresas que trabajan con la administración, recalcó que ha dado instrucciones a todas las consejerías para que se comprometan al pago de sus facturas con los proveedores en un plazo máximo de 45 días, a partir de finales de este mes.

#### Retraso en autovías

Según el presidente autonómico, la economía gallega saldrá ya este año de la recesión, con un crecimiento del PIB regional del 0,2%, "en torno a siete décimas más que la media nacional". No obstante, Feijóo reconoció que aún se seguirá destruyendo y empleo y que la recesión afectará al desarrollo de las infraestructuras. "La conexión del AVE con la meseta está garantizada en los plazos previstos pero hay zonas oscuras como el tramo de alta velocidad entre Ferrol y Lugo o el desarrollo de nuevas autovías como la de Pontevedra y Vigo", admitió. Otro asunto de suma importancia para la Xunta es el desarrollo de la automoción, concentrado en la factoría de Citroën en Vigo y sus empresas auxiliares. El presidente recalcó su intención de renovar las ayudas para nuevas matriculaciones aunque "está en estudio el inicio del plazo, por si fuera conveniente esperar hasta 2011".

# El precio del gasóleo registra un nuevo récord en Galicia al alcanzar los 1,102 euros el litro

En un año el diésel se encareció un 19,3%, mientras que la gasolina súper 95 lo hizo un 24,3%

 06:30


**L. PIÑERO - VIGO** La escalada del precio del crudo se está reflejando de nuevo en los paneles de las gasolineras gallegas. El precio del gasóleo, combustible utilizado por el 70% de los vehículos, alcanzó ayer los 1,102 euros el litro en las estaciones de servicio de Galicia, lo que supone un nuevo récord histórico. Mientras, la gasolina se vendía a 1,163 euros el litro.

Con estos datos, el gasóleo se encareció un 19,3% con respecto a la primera semana de marzo del año pasado y la gasolina, un 24,3%. El presidente de la Asociación de Estaciones de Servicio, José Luis Pernas, señaló que "no entendía" como la comunidad gallega registraba los precios más altos en los combustibles para automoción y acusó a las operadoras petrolíferas de formar un oligopolio. Ayer, una estación de servicio de A Cañiza alcanzaba el precio de gasóleo más alto al venderlo a 1,102 euros el litro.

Ante esta situación, Pernas tiene previsto entrevistarse en los próximos días con el director general de la Consellería de Economía e Industria para analizar esta situación.

Según Pernas, los precios de la gasolina y el gasóleo registraron su precio máximo de los últimos 16 meses, concretamente desde noviembre de 2008.

## Depósitos más caros

Con los nieves actuales de precios, llenar un depósito medio de 55 litros de un automóvil diesel supone 60,61 euros, 30 céntimos más que hace una semana; mientras que para llenar el mismo depósito de uno de gasolina alcanza los 63,963, 80 céntimos más que hace siete días. El pasado mes de agosto, en plena operación de salida de vacaciones, los combustibles registraron otro repunte. Entonces la gasolina se situaba en los 1,03 euros el litro y el gasóleo en los 0,93, aunque en aquel momento se encontraban a la baja y eran inferiores a los del mes anterior.

A día de hoy, con respecto al resto de Europa los precios del litro de súper 95 y del gasóleo son inferiores en España. Así, la gasolina alcanza los 1,274 euros en la UE de los 27 y 1,306 en la zona euro. En el caso del gasóleo, el precio se sitúa en 1,107 euros en la UE de los 27 y 1,099 euros en la eurozona.

Los empresarios de las estaciones de servicio gallegas recuerdan que el 70% del precio de los combustibles se destinan a impuestos, lo que constituye "uno de los grandes ingresos del Estado", mientras que las gasolineras sólo obtienen un 5% de la cantidad suministrada a los conductores.

## La distribución

Los expertos consideran que uno de los principales problemas del aumento del coste del combustible está en que el sector de distribución de los carburantes es uno de los menos liberalizados de España, ya que existe una gran concentración del mercado. Las tres grandes distribuidoras –Repsol, Cepsa y BP– controlan el 90% del mercado. "Estas empresas no sólo son productores y refinadores del petróleo, sino que además controlan la red de distribución al por mayor y abastecen a gasolineras, que firman con ellos contratos de abanderamiento", afirman los empresarios.

Mientras, el precio del petróleo sigue subiendo. Ayer el barril de Brent para entrega en abril abrió al alza en el Intercontinental Exchange Futures (ICE) de Londres, y cotizó a 80,43 dólares 0,54 dólares más que al cierre del pasado viernes.

Traballadores de Alfageme bloquearán a saída de pedidos ata que se lles paguen os atrasos

redacción > vilagarcía

Traballadores de Alfageme na pranta de Ribadumia acordaron en asemblea impedir a saída de pedidos producidos nesa conserveira ata que a empresa abone as nóminas adebedadas aos operarios da firma, pagos correspondentes ao mes de febreiro e parte da extra de Nadal.

Con esta mobilización, respaldada polo sindicato nacionalista CIG, os traballadores retoman as mobilizacións, nunha liña que, sinalan desde a propia central, podería endurecerse ao longo da semana se a dirección non atende ás demandas dos obreiros.

“Os traballadores decidiron impedir que a mercanía que se produce na pranta de Ribadumia saia con destino aos clientes mentres que empresa non cumpra coa súa obriga e responsabilidade de facer fronte aos pagos atrasados”, indicou Rosa Abuín, da CIG.

Nesta conserveira saliniense (que, xunto coas de Vigo, Vilaxoán e O Grove, conforman as prantas que posúe o grupo Alfageme) prodúcese anchoa e sardinilla, con pedidos por encargo, polo que a mercancía ten un destino asegurado.

A decisión de impedir a saída destes pedidos foi ratificada nas asembleas celebradas nesta pranta ao longo dos últimos días, e vén sinalar o malestar existente entre os operarios da mesma polo retraso nos impagos. Unha situación que non é novidade, pois os traballadores de Alfageme xa saben o que é estar sen cobrar durante un tempo. Non obstante, e cos avais dados pola Xunta, existía un compromiso de abonar os salarios impagados e evitar estes retrasos. A situación actual, temen os operarios de Ribadumia, semella volver ao escenario de adebedamentos.

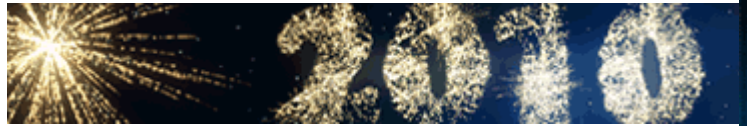
A esta circunstancia hai que engadir as queixas reiteradas por parte dos sindicatos de que desde o cese de Francisco Rivas coma director xeral de Alfageme, substituído por Comesaña, non existe un interlocutor válido para a parte social da empresa.

De feito, inciden as centrais, desde que Comesaña ocupou ese cargo non se mantivo unha xuntanza nin cos sindicatos nin cos comités de empresa das diversas prantas de Alfageme, polo que hai un descoñecemento absoluto nos traballadores sobre a marcha da empresa e as súas perspectivas de futuro.

Neste sentido, cómpre lembrar que desde a administración autonómica mantense desde hai meses diferentes contactos e encontros con empresas galegas do sector para tantear o seu posible interese pola adquisición de Alfageme.f



As traballadoras da pranta de Alfageme en Ribadumia retoman as mobilizacións.  
fotógrafo



Directorios Negocios Encuentro Información Pescastocks Empleo Formación Publicidad Privada Servicios Naveg

## Canal de información



### ACUI 2010, Balance Final.

09-03-2010

*La organización de la Feria Internacional de Acuicultura, ACUI 2010, muestra su satisfacción por la celebración del evento al haber alcanzado los objetivos propuestos en esta edición.*

La organización de la Feria Internacional de Acuicultura, ACUI 2010, muestra su satisfacción por la celebración del evento al haber alcanzado los objetivos propuestos en esta edición. Fueron alrededor de 5.000 los profesionales que se acercaron a Fexdega entre el 2 y el 4 de marzo.

En cuanto a la nacionalidad de los visitantes, fueron muy diversas. A ACUI llegaron profesionales de tres continentes y, por países, se registraron des visitantes de Canadá, Estados Unidos, Brasil, Venezuela, Chile, Túnez, Marruecos, Senegal, Italia, España, Portugal, Alemania, Noruega y Holanda. Todos ellos hicieron posible que la única feria de acuicultura del sur de Europa se cerrara con un balance positivo para organizadores y expositores. Estos últimos realizaron numerosos contactos, poniendo de manifiesto la diversidad de novedades que se presentaron en esta cuarta edición.

Es de resaltar también el éxito logrado con la innovadora propuesta AcuiCook, ya que la presencia de prestigiosos cocineros, como Martín Berasategui y Xosé Torres, permitió que los productores gallegos presentaran su producto a algunos de los principales prescriptores de consumo. Estas demostraciones atrajeron a ACUI a los futuros cocineros que forman parte actualmente de las escuelas de hostelería gallegas.

Señalar asimismo que tanto el Consello Regulador do Mexillón como la Asociación de Productores de Rodaballo Gallego cedieron al asilo de Vilagarcía el producto que tenían para degustación y que no fue consumido.

Desde la organización de ACUI se agradece el esfuerzo realizado por todos los expositores, así como a los visitantes profesionales que acudieron durante los tres días de la feria y al equipo del recinto ferial.

Tras el éxito logrado esta semana, la organización se pondrá de inmediato a trabajar en la que será la V edición de ACUI.

Fuente: Prensa Acui

◀ volver



### Envíe esta noticia a un amigo

Escriba su nombre y la dirección de e-mail de la persona a la que quiere enviar la noticia y el comentario, y éste la recibirá cómodamente en su e-mail

Su Nombre:

Comentario:  
(opcional)

e-mail:

Enviar

◀ volver



09 de marzo de 2010

## CE publica medidas de lucha contra el aumento de la mortalidad de los ostiones por herpesvirus

misPeces.com

Bruselas 09/03/2010 - La Comisión Europea (CE) ha dispuesto a través de una Resolución, medidas de lucha contra el aumento de la mortalidad de los ostiones de la especie *Crassostrea gigas*, en relación con la detección del herpesvirus de los ostreidos.

La citada normativa contempla la metodología a seguir para la toma de muestras, ensayos, y establecimiento de zonas de confinamientos para el herpesvirus de los ostreidos tipo 1  $\mu$ var (OsHV-1  $\mu$ var).

Igualmente, recoge el procedimiento a seguir para la comercialización de los ostiones, procedentes de una zona de confinamiento; el levantamiento de las medidas previstas, y su posterior puesta a la venta.

Además, señalan que a través de una página web, los Estados miembros pondrán a disposición de la Comisión, y de los demás Estados, una lista de las zonas de confinamiento y de los factores que se han tenido en cuenta para definirlos, con una descripción de sus límites geográficos.

El Reglamento será aplicable del 15 de marzo al 31 de diciembre de 2010.

[Ir a la legislación](#)



Martes 09 de marzo de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS  
**Mar**HEMEROTECA » 

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)[laopinioncoruña.es](#) » **Mar**

## El CNI contrató a una empresa británica para liberar al 'Alakrana'

La revista 'Interviú' asegura que los servicios de inteligencia encomendaron a Control Risks la negociación y el pago del rescate

**01:37** [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆

**AGENCIAS | MADRID** El Centro Nacional de Inteligencia (CNI) contrató los servicios de la empresa británica Control Risks para la negociación y el pago de los 2,7 millones de euros que pusieron fin al secuestro del atunero vasco con tripulantes gallegos Alakrana en aguas de Somalia, según publicó ayer la revista Interviú.

La publicación asegura que los servicios de inteligencia españoles acudieron a esta empresa especializada en la negociación de rescates tanto para validar a los intermediarios de los piratas somalíes como para negociar y materializar finalmente el pago que hizo posible la liberación de la tripulación del pesquero. Los 36 tripulantes del atunero vasco -ocho de ellos, gallegos- fueron liberados el pasado mes de noviembre después de permanecer 47 días en manos de piratas somalíes.

Una tarifa de 200.000 euros

Según Interviú, la empresa Control Risks fue la que hizo de intermediaria entre España y los secuestradores. Aunque no esclarece el dinero que cobró la empresa británica por estos servicios, apunta que su tarifa mínima son 200.000 euros. Control Risks es una empresa especializada en la solución de secuestros que está especializada en Latinoamérica, donde se encarga de la negociación de los secuestros exprés de empresarios.

La revista asegura que esta compañía ya trabajó antes para los servicios españoles con encargos como la investigación del financiero Javier de la Rosa cuando estaba ya en prisión. El pasado mes de febrero, el director del Centro Nacional de Inteligencia (CNI), Félix Sanz Roldán, compareció en la Comisión de Fondos Reservados del Congreso para explicar la gestión en la liberación del Alakrana, aunque rechazó dar explicaciones sobre el presunto pago de un rescate para la liberación del atunero. El Gobierno siempre ha negado que hubiera abonado el rescate del Alakrana con fondos reservados, aunque tampoco el rastreo de las cuentas de la casa armadora permitió localizar un desembolso que ha sido cifrado en 2,7 millones de

**Félix Sanz.**

euros.

Al menos cinco de los ocho tripulantes gallegos del atunero vasco volverán a finales de mes a faenar al Océano Índico, precisamente cuando vuelven a producirse intentos de asalto.

[farodevigo.es](#) » **Gran Vigo**

Con terrenos de la ETEA

# Feijóo respalda la candidatura del Campus del Mar

Educación cederá espacio para el Centro Atlántico de Investigaciones, la base oceanográfica, el centro de posgrados y el laboratorio de toxinas

🕒 07:42 **VOTE ESTA NOTICIA** ☆☆☆☆☆



## NOTICIAS RELACIONADAS

- \* [El proyecto necesita 25.000 m2. Gran Vigo](#)
- \* [El gobierno local da el visto bueno a la reforma del polideportivo de la ETEA. Gran Vigo](#)

**Galería:** [Tras los muros de la ETEA](#)

**Encuesta:** [¿Las instalaciones deportivas se terminarán a tiempo?](#)

**SANDRA PENELAS** El Campus del Mar ya cuenta con los terrenos de la ETEA para hacerse valer ante sus rivales en Madrid. El rector vigués consiguió ayer el compromiso personal del presidente Núñez Feijóo, una posibilidad que ya avanzó a este periódico, y por el que la Xunta cederá espacio suficiente para construir en la antigua escuela militar el Centro

Atlántico de Investigaciones Marinas (CAIM) y la base de buques oceanográficos, infraestructuras ambas en las que la Universidad colabora con el CSIC, además del centro internacional de posgrados y el laboratorio internacional de toxinas. Estos usos necesitarán entre 35.000 y 40.000 metros cuadrados construidos, según avanzó Alberto Gago, pero será suficiente una parcela de alrededor de 25.000 teniendo en cuenta que se edificará en altura.

"La Xunta ha confirmado su apoyo comprometiendo los terrenos de la ETEA. Era el empujón final que necesitábamos. Seguí los pasos necesarios reuniéndome primero con los conselleiros de Educación y Mar y también pidiendo una entrevista formal con el presidente. Tenía expectativas de que el proyecto iba a ser bien visto y se han confirmado", comentaba con satisfacción el rector poco después de la reunión mantenida ayer por la tarde en San Caetano.

En el encuentro también participó el conselleiro Jesús Vázquez, quien ratificó para Vigo el mismo apoyo brindado en 2009 al campus de excelencia de la Universidad de Santiago. El titular de Educación destacó el "total entendimiento" entre los implicados y calificó la propuesta de "buena" para la ciudad "y para Galicia". Durante las últimas semanas, Alberto Gago había instado en público a la Xunta a que tomase una decisión antes de final de mes –aunque desde ayer también se habla de la primera semana de abril–, cuando Vigo deberá entregar una memoria del campus marino al ministerio, dejando claro además que después de esa fecha cualquier compromiso sería inútil.

El presidente no hizo ninguna referencia a este ultimátum en su encuentro de ayer con el rector, aunque éste mostró su convicción de que "todo ayuda".

"Quería trasladar el mensaje de que los plazos no eran un capricho nuestro y de que se trata de un proyecto universitario, no de una Ciudad del Mar bis, lo que podría atascarnos", explicó.

Respecto al contenido del encuentro, El rector reveló que Feijóo se interesó por conocer estas urgencias. "Y traté de explicarlo todo con la mayor ilusión para convencerlo, aunque me dio la impresión de que le gusta", añadió. Al presidente le ha convencido el "agrupamiento potente" que ha conseguido la Universidad de Vigo. "El proyecto representa a toda Galicia y norte de Portugal, así como al sector de la pesca y al naval. También parece muy interesante que su origen y su ambición esté controlada, no es excesiva", dijo Gago.

El otro punto a favor es la posibilidad de compatibilizar la investigación y la formación con usos deportivos o residenciales. "En el caso de la ETEA esto es muy interesante, porque lo contrario restringiría la decisión de la Xunta", apuntó.

El rector vigués también dejó claro al jefe del Ejecutivo gallego que el proyecto de la universidad no lo compromete económicamente. "La Ciudad del Mar, de la que no se habló en la reunión, es difícil de imaginar hoy, pero nosotros no tenemos esas necesidades de financiación. Me interesa mucho deslindar ambos proyectos".

Martes 09 de marzo de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS  
**Gran Vigo**[HEMEROTECA](#) »  EN**INICIO Y EDICIONES**[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[OPINIONES](#)[CANALES](#)[G](#)[FDS](#) [Nuevo](#) [Gran Vigo](#) [Comarcas](#) [Morrazo](#) [Pontevedra](#) [Deza-Tabeirós-Montes](#) [Arousa](#) [Ourense](#) [Clut](#)[farodevigo.es](#) » [Gran Vigo](#)

# El proyecto necesita 25.000 m2

🕒 07:34



La ETEA es "fundamental" para que el campus marino de Vigo tenga posibilidades frente a los diseñados por Las Palmas y Cádiz. "Ahora ya no podrán utilizar la falta de una ubicación física como argumento en nuestra contra. Esto era lo que nos estábamos jug a n d o ", subrayaba ayer Alberto Gago sobre la dimensión que adquiere el proyecto con estas instalaciones. En todo caso, Universidad y CSIC ocuparán una "parcela razonable" y sus infraestructuras convivirán con el resto de los usos que la Xunta decida. A partir de ahora, los responsables de las tres instituciones comenzarán a concretar cómo se adaptan las necesidades del proyecto a los espacios disponibles.

El CAIM ocuparía entre 25.000 y 27.000 metros cuadrados y la base para la flota oceanográfica española iría acompañada de una nave con una superficie de alrededor de mil m2. A este nuevo espacio se trasladaría la unidad técnica de atención a buques que el CSIC abrió hace un par de años en Porriño a falta de un espacio más adecuado. El centro de estudios internacionales de posgrado y la sede central del Campus del Mar necesitarán 10.000 metros cuadrados y el laboratorio de biotoxinas, otros mil. La suma de todas las piezas ronda los 40.000 m2, aunque el rector sostiene que el proyecto tendría suficiente espacio en una parcela no superior a los 25.000. En esta primera fase de la convocatoria de excelencia, la cesión de los terrenos constará en una carta que acompañará a la memoria del proyecto, mientras que ésta deberá incluir "características técnicas" de los espacios previstos

Versión móvil  widgets noticias | deportes

9 marzo 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Emp

**Portada Asturias Deportes Economía Más Actualidad Gente y TV Ocio Participa Blogs Servicios**

Finanzas Análisis Cotizaciones Depósitos Fiscalidad Fondos Inversión Hipotecas Calculadoras

Estás en: El Comercio Digital > Noticias Economía > **Armón presenta en la Consejería de Industria su oferta por Juliana**

ECONOMÍA

# Armón presenta en la Consejería de Industria su Juliana

El astillero naviego es el favorito de las administraciones y podría iniciar la actividad en cuanto finalice el proceso. 09.03.10 - 03:02 - E. ARENAS / J. R. ENGUITA | GIJÓN.

0 votos

[0 Comentarios](#) | [Comparte esta noticia »](#)

El astillero naviego Armón presentó ayer al Principado su oferta de compra por la gijonesa Factorías Juliana, que presentó en una reunión que sus propietarios mantuvieron en la sede de la Consejería de Industria y Empleo del Principado con el titular de la misma, Graciano Torre.

Juliana está sumida en un proceso concursal que la mantiene sin actividad desde el pasado 30 de noviembre y sus trabajadores se han acogido a prejubilaciones o, en el caso de los menores de 50 años, se han acogido al acuerdo suscrito con la Sociedad Española de Participaciones Industriales (SEPI) cuando se privatizó la antigua Izar, por el que han sido recolocados en navantía, un proceso que se cerró el pasado día 3, cuando se formalizó la redistribución de 27 trabajadores entre los distintos centros de la empresa pública. Pese a ello, desde las distintas administraciones se ha apostado por volver a poner en marcha la actividad del astillero una vez resuelto el concurso de acreedores, que se espera pueda estar concluido el próximo mes de abril.

En este sentido, el Principado nunca ocultó su preferencia por que fuese una empresa asturiana la que retomase la actividad de construcción de buques en la bahía gijonesa, y EL COMERCIO adelantó el pasado 4 de enero que Armón estaba interesado en adquirir Juliana. Sin embargo, en febrero apareció en escena una rival gallega, Gestión de Negocios Argos, socia de Vulcano, la compañía que se hizo con el astillero gijonés en su privatización y bajo cuya gestión entró en concurso de acreedores.

Argos ofreció coliderar una plataforma empresarial con participación asturiana para hacer resurgir el sector de la construcción naval en Gijón. Sin embargo, en una reunión mantenida poco después de conocerse esta oferta por representantes del Ministerio de Industria, Pequeños y Medianos Astilleros en Reconversión (Pymar), la gerencia del sector naval, la Consejería de Industria del Principado y las federaciones sindicales de la Unión General de Trabajadores y de Comisiones Obreras se expresaron sus «dudas» ante el proyecto gallego y los asistentes dejaron clara su preferencia por el astillero de Navia como posible comprador de Juliana.

Las administraciones implicadas en el proceso consideran que Armón podría iniciar la actividad de inmediato en la factoría gijonesa y que «estaría dispuesto a poner bastante dinero». Por el contrario, Argos «no presentó una evaluación económica de la operación, todavía no hay papeles sobre su opción y parece que no va a presentar carga de trabajo para la nueva empresa», dijeron entonces fuentes sindicales.

## El puerto de Ferrol adelanta a Vigo en obras y ahora busca contenedores

a.fuentes/a.j.pastor - 08-03-2010

### La nueva terminal ferrolana, lista a final de año, tiene ya ofertas para operar gracias a sus 20 metros de calado



La caída de tráficos generalizada en los puertos gallegos ha obligado a las distintas autoridades portuarias a poner en marcha nuevas estrategias de mercado para frenar las consecuencias de la crisis. Vigo, líder en el territorio gallego en tráfico de contenedores, comienza a tener competidores. A Marín y Vilagarcía se le sumará Ferrol. El puerto ferrolano tendrá listo a finales de año su puerto exterior, con una gran terminal que ofrece calados de 20 metros naturales y una línea de atraque de 1.600 metros, que ya está preparada, según confirmaron desde la Autoridad Portuaria.

Esta nueva obra permite a Ferrol abrirse a nuevos mercados, algo que también entra en los planes del puerto vigués, con muchas más dificultades al estar paralizadas sus infraestructuras. En concreto, el Puerto de Ferrol está tratando de conseguir contenedores sobre todo con los países asiáticos. Su objetivo de conseguir una gran terminal en el puerto exterior está en manos de los operadores, que ya están haciendo sus estudios pertinentes. Además, cuenta con una oferta de una empresa de la zona que quiere importar y exportar todo el material a través de Ferrol, y, aunque en principio sería una línea pequeña de contenedores, se considera un paso importante porque la Autoridad Portuaria sabe que los contenedores aportan gran valor añadido y dan cierta categoría a los puertos, que se benefician económicamente, confirmó el presidente del Puerto, Angel del Real.

La irrupción de Ferrol en el mercado de contenedores tal y como están las cosas en el puerto de Vigo puede suponer una importante traba en los objetivos de recuperación que se ha marcado el puerto vigués para salir de la crisis.

Vigo ya ha perdido varias líneas de contenedores en favor de otros puertos vecinos, como Marín y Vilagarcía a consecuencia de la paralización de las obras a las que está sometida.

No ocurre lo mismo en Ferrol, un puerto que acaba de colocar el último cajón de su nueva terminal sin oposición alguna y que ha conseguido finalizar el año con un descenso del 4,3% frente al 17,5 de los seis primeros meses del año.

Hasta ahora, Ferrol estaba especializado en graneles, una mercancía que le hizo crecer en 2008 un 16% en sus tráficos cuando el puerto de Vigo ya comenzaba a sufrir el descenso de la crisis. Ese año acabó con una bajada del 7,5.

El puerto ferrolano no quiere que 2010 sea el peor año.

Fuente:



## “LA CARGA NO DEBE IRSE A FRANCIA”

a.fuentes - 08-03-2010

**Angel del Real Abella (Madrid, 1956) asumió la presidencia de la Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao el año pasado.**

Angel del Real Abella (Madrid, 1956) asumió la presidencia de la Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao el año pasado, pero ya había ocupado ese mismo puesto en la última etapa del mandato de Fraga, entre finales del 2002 y octubre de 2005. Del Real, presidente y edil del PP en Valdoviño y ex capitán marítimo de A Coruña, es licenciado en Náutica y capitán de corbeta.



¿Cómo fue el balance de 2009?

Tuvimos un nuevo cargamento de áridos asfálticos, también de arena y de piedra, Endesa subió el cargamento de carbón, Reganosa trajo más gas. Así que, dentro de lo que es la visión de los puertos del Estado, estamos contentos pero sin echar las campanas al vuelo.

¿Por dónde va la captación de nuevos tráficos?

Estamos intentado conseguir contenedores. Ahora lo que queremos es ir a cazar todo lo que podamos en el buen sentido de la palabra.

¿Qué tal la relación con Vigo?

Bien, bien. El presidente de la Xunta lo ha dejado muy claro y ha dicho que lo que hay que procurar es que las mercancías no se vayan a Portugal o a Francia. Si me viene un operador que quiere traer algo y yo no estoy preparado que no tengan ninguna duda que le diré que vaya a Vigo o a Coruña, Marín o Vilagarcía.

¿Qué supone el puerto exterior?

Es un revulsivo. Con él entramos en la primera división de los puertos. Es otro mundo. Estar aptos pa-rra cuando todo el tráfico asiático pase a través de Panamá.

**Fuente:**

<http://www.atlantico.net/>

Para reutilizar esta noticia por favor consulta el punto 3 de las [Condiciones de uso](#) del sitio web. No se permite la reutilización de noticias de agencias.



# INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA





- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE
- POLÍTICA

Martes, 6

- AGROACTUALIDAD
- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA
- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC
- AGROGENDA
- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS
- AGROSECCIONES
- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS
- AGROTECNOLOGÍA
- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA
- OTROS SERVICIOS
- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

## NOTICIAS

### Malos tiempos para la pesca portuguesa

*Las capturas bajaron casi un 14 por ciento debido a condiciones climáticas menos favorables para la actividad, la disminución de las cuotas de pesca y la desaceleración de la productividad de los buques.*



**Madrid. 09/03/2010**  
**Silvia González Cerredelo**

2009 no fue un buen año para el sector pesquero portugués. Según los datos de la dirección general de Pesca y Acuicultura, los desembarcos en los puertos cayeron un 13,6 por ciento en volumen.

Las **condiciones climáticas menos favorables para la actividad**, la disminución de las cuotas de pesca y la desaceleración de la productividad de los buques son algunas de las razones de este retroceso.

Según el Boletín de Noticias del Exterior del MARM, la flota portuguesa capturó **durante el pasado año 153.000 toneladas** en aguas nacionales, en España y el norte de África, lo que supone 24.000 tn menos respecto al año anterior.

La **sardina** fue la especie común más capturada, se extrajeron 62.000 tn en aguas portuguesas, más de un tercio de las capturas totales, aunque muestran una caída del 13 por ciento.

- Imprimir
- Enviar a un amigo

[Suscribirse al boletín de noticias](#)

#### NOTICIAS RELACIONADAS

- ["La gente tiene ganas de comer anchoa del Cantábrico" \(08/03/2010\)](#)
- [El MARM actualiza el censo autorizado para la pesca marítima en La Palma \(08/03/2010\)](#)
- [Medio Marino inicia un estudio sobre las principales especies de interés biológico-pesquero \(08/03/2010\)](#)
- [Los armadores de atún rojo podrán transferir sus cuotas de pesca en esta campaña \(05/03/2010\)](#)
- [Prórroga para la flota cantábrica hasta que lleguen las primeras capturas de anchoa \(05/03/2010\)](#)
- [Intentan secuestrar dos atuneros vascos en el Índico \(05/03/2010\)](#)



[+] NOTICIAS

- [Unión en el sector del aceite para triunfar en el exterior \(09/03/2010\)](#)
- [Los ganaderos gallegos lamentan la compra de Puleva Food por Lactalis \(09/03/2010\)](#)
- [El encanto de Pago del Vicario \(09/03/2010\)](#)
- [El queso cautiva en el exterior \(09/03/2010\)](#)
- [UGT espera que Lactalis mantenga el empleo de Puleva \(09/03/2010\)](#)
- [Por la defensa de la igualdad de la mujer en el medio rural de Castilla y León \(09/03/2010\)](#)
- [Malos tiempos para la pesca portuguesa \(09/03/2010\)](#)
- [UCCL, descontenta por la gestión del MARM \(09/03/2010\)](#)
- [Las pernoctaciones en alojamientos rurales cayeron un 0,5% en enero \(08/03/2010\)](#)
- [Una producción sostenible contra el cambio climático \(08/03/2010\)](#)
- ["La gente tiene ganas de comer anchoa del Cantábrico" \(08/03/2010\)](#)
- [¿Cuáles con los riesgos ambientales de las plantas modificadas genéticamente? \(08/03/2010\)](#)
- [Ebro Puleva se acerca a Lactalis \(08/03/2010\)](#)
- [El girasol argentino pasa la peor campaña de los últimos 28 años \(08/03/2010\)](#)
- [El MARM incluye nuevas especies en el Registro de Variedades Comerciales \(08/03/2010\)](#)

**BOLETÍN AGROCOPE**

Suscribir al Boletín Agroprofesional

email...

Cancelar suscripción

email...



Mostrando pagina 1 de 2741.  
Total de Noticias: 41103.  
<< 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 >>

## Las exportaciones pesqueras continúan en alza

**NORUEGA**

Tuesday, March 09, 2010, 02:20 (GMT + 9)

Las exportaciones noruegas de productos del mar generaron en enero y febrero NOK 7.700 millones (EUR 957,4 millones), un aumento de NOK 831 millones (EUR 103 millones), o el 12%, en comparación con el mismo período de 2009, según el [Consejo Noruego para la Exportación de Productos del Mar](#) (NSEC).

Las ventas en febrero llegaron a NOK 4.200 millones (EUR 522 millones), NOK 650 millones (EUR 80,8 millones) -el 18,5%- más que en febrero de 2009. Esta cifra marca un nuevo récord de exportación, para el mes pasado y para el primer bimestre del año.

"El crecimiento de las exportaciones noruegas de productos del mar es atribuido, principalmente, al aumento de las exportaciones de salmón noruego", dijo el director de información de mercado del NSEC, Egil Ove Sundheim.

"Como resultado de la fuerte demanda del mercado, exportamos mayores volúmenes de salmón noruego, a precios más altos. Esto permitió el crecimiento de las exportaciones en NOK 892 millones (EUR 110,9 millones), en comparación con los dos primeros meses del año pasado."

A finales de febrero, las exportaciones de salmón aumentaron en valor, en NOK 3.800 millones (EUR 472,4 millones), y en volumen un 19%, a 112.000 toneladas. El precio del salmón fresco entero subió casi NOK 3 (EUR 0,37) desde finales de año, a NOK 31,37 (EUR 3,90), y en febrero llegó a NOK 33,67 (EUR 4,19).

En lo que va del año, las exportaciones de salmón a Estados Unidos se incrementaron en NOK 222 millones (EUR 27,6 millones), o el 253%, con lo que registraron el mayor crecimiento del mercado. Francia continúa siendo el principal mercado para el salmón, con compras que aumentaron un 7% en valor, a NOK 557 millones (EUR 69,3 millones), en comparación con el año pasado.

El valor de las exportaciones de arenque cayó NOK 113 millones (EUR 14,1 millones), a NOK 1.000 millones (EUR 124,3 millones), en el primer bimestre, a pesar de un leve crecimiento del volumen exportado. Estos resultados reflejan los precios más bajos pagados en mercados clave, como Rusia y Ucrania.

Las exportaciones de caballa disminuyeron en NOK 12 millones (EUR 1,5 millones), a NOK 350 millones (EUR 43,5 millones). Rusia y China fueron los principales mercados, pese a que la caída de precios deprimió el valor de las exportaciones.

Las exportaciones de bacalao fresco, incluyendo los filetes, se dispararon un 31% -o NOK 55 millones (EUR 6,8 millones)-, a NOK 232 millones (EUR 28,2 millones). El mayor crecimiento se registró en los mercados escandinavos, mientras que las exportaciones a Francia bajaron.

Las exportaciones de pescado deshidratado aumentaron en el período enero-febrero en NOK 29.000 millones (EUR 3,6 millones), a NOK 676 millones (EUR 84 millones). Esto se atribuye al bacalao deshidratado y, principalmente, al aumento de las ventas a Brasil.

Las exportaciones de pescado salado en lo que va de este año aumentaron en NOK 45 millones (EUR 5,6 millones) -el 55%-, a NOK 127 millones (EUR 15,8 millones). Portugal aumentó sus importaciones en un 107%, Grecia un 57% y España, un 32%.

El volumen total exportado creció un 86%, pero la baja de los precios con respecto a 2009 dio como resultado un aumento de valor más modesto.

## Satisfacción por acuerdo comercial con la UE

**PERÚ****Monday, March 08, 2010, 23:50 (GMT + 9)**

El Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (Mincetur) informó que cada tres años se revisarán las cuotas asignadas a los productos pesqueros que el país exporte a la Unión Europea (UE).

En el marco del Tratado de Libre Comercio (TLC) bilateral negociado la semana pasada en Bruselas (Bélgica), Perú logró que se salvaguarden todos los intereses nacionales y se respete el límite marítimo peruano de las 200 millas.

"Ha habido una muy buena negociación en este tema y el Perú ha logrado salvaguardar todos los intereses del país respecto a las 200 millas marítimas. Además, hemos conseguido en el tema de pesca, mejores condiciones que las actuales", dijo el ministro de Comercio Exterior, Martín Pérez.

De acuerdo con lo informado por Mincetur, el TLC contempla el otorgamiento exclusivo a Perú de una excepción a la condición de propiedad de las embarcaciones para dar origen a especies en las cuales el país presenta interés de exportación -caballa, jurel, pota y anchoa-, tanto en congelado como en conservas.

Esta flexibilidad se da para la captura dentro de las 200 millas desde las líneas de base del país y sobre la base de cuotas que podrán ser revisadas cada tres años desde la entrada en vigencia del TLC, atendiendo a la situación de la biomasa, las inversiones en Perú y su capacidad de exportación.

De acuerdo con lo publicado por la agencia *Andina*, también será posible acumular origen con los países de la comunidad andina (CAN), América central, Panamá y Venezuela, y dar flexibilidad a la acuicultura, entre otras cuestiones.

El Ministerio destacó que el nuevo tratado comercial permite colocar a Perú en una situación bastante más favorable que la actual bajo el régimen del Sistema Generalizado de Preferencias (SGP) Plus.

Otro de los temas importantes es la Exención de Aranceles Aduaneros (*drawback*): la UE aceptó por primera vez en un acuerdo comercial que las mercancías que gocen de este mecanismo continúen siendo consideradas como originarias y se beneficien de las preferencias del TLC.

### Noticia relacionada:

[- Tratado de libre comercio con la UE respeta límite marítimo](#)

*Por Analia Murias*

## Greenpeace denuncia que supermercados venden 'atún sobrepescado'



**AUSTRALIA**

Tuesday, March 09, 2010, 00:40 (GMT + 9)

Greenpeace dio a conocer el sábado una lista en la que revela los nombres de varios supermercados que venden atún sobrepescado y también califica las marcas líderes de los productos del mar más populares del país.

“Los supermercados venden a los consumidores australianos atún sobrepescado sin que lo sepamos. Como consecuencia, muchas especies están al borde de la extinción”, dijo la CEO de Greenpeace, Linda Selvey.

Según la organización ecologista, el método de captura de atún más difundido en la actualidad es el que utiliza redes tan amplias como una manzana de edificios, que capturan 1 kilo de animales marinos que no se pretendía capturar por cada 10 kilos de atún extraído. La captura incidental incluye delfines, tortugas y tiburones en peligro de extinción.

“Varias especies de atún están en graves problemas. Los stocks de atún de aleta azul del Norte y los del Sur colapsaron y los de atún patudo, de aleta amarilla y albacora ya están disminuyendo”, aseveró la directiva.

“Las prácticas destructivas para la captura de atún también provocan la matanza masiva de cientos de miles de tortugas y tiburones -continúo Selvey-. Como muchas marcas no etiquetan sus productos correctamente, los consumidores no saben qué están comiendo.”

Greenpeace insta a los supermercados a optar por el atún listado, que se puede capturar de manera sostenible.



La *Guía de Atún en Conserva de Greenpeace* califica las marcas australianas de atún según cuatro aspectos: el nivel de peligro de las especies de atún, la política sobre la pesca ilegal, el comercio lícito de atún con los países del Pacífico y el uso de prácticas de pesca destructivas.

Greenpeace ocupa el primer lugar en la guía y Sirena está calificado como el peor. Coles ocupa el segundo puesto, Aldi el tercero, Woolworths el cuarto, Safcol el quinto, Paramount el sexto y John West, el séptimo. Sole Mare el octavo e IGA, Franklins y SPAR quedaron en el noveno.

Coles, Greenseas y John West ya no venden atún capturado de manera no sustentable, pero Mare, Aldi y Woolworths –el minorista más importante del país– todavía lo hacen.

El atún en conserva es el principal producto del mar que se vende en Australia. Genera más de AUD 330 millones (USD 299,3 millones) para los supermercados del país y es una fuente de alimento básica para muchas familias australianas.

"La mayoría de los australianos estarían horrorizados de saber que consumen especies en peligro de extinción", aseveró Selebi. "Difundimos esta guía para ayudar a la gente a estar más informada a la hora de elegir y para instar a los supermercados a retirar de sus estanterías los productos de las marcas peor calificadas", agregó.

**Noticias relacionadas:**

- [Crece la demanda de atún 'sostenible' del Pacífico](#)
- [Asda, el supermercado menos 'verde'](#)

*Por Natalia Real*

09 de marzo de 2010

## América tendrá una red de acuicultura para fomentar la cooperación entre países

[misPeces.com](http://misPeces.com)

Brasilia 09/03/2010 – Nace la Red de Acuicultura para las Américas (RAA) que organizará su sesión constitutiva en Brasilia, Brasil, en un encuentro programado entre el 23 y 25 de marzo próximo.

Brasil ha sido nominado como secretaria transitoria por los primeros dos años de funcionamiento de esta organización. El secretario ejecutivo de la Red será Felipe Matías, actual secretario de Planificación y Ordenamiento Territorial de la Acuicultura del país carioca.

En entrevista con [misPeces.com](http://misPeces.com), Matías explicó el funcionamiento de esta organización que tiene entre sus áreas prioritarias, el trabajar en Políticas Públicas, Inocuidad y Trazabilidad, Sanidad, Economía y Mercado, Aspectos de Investigación y Desarrollo y Formación de Recursos Humanos y Transferencias Tecnológicas.

El Secretario ejecutivo de RAA indicó que esta Red estará integrada "a priori" por todos los países de America del Norte, Sur (Andino y Cono Sur), Centroamérica y Caribe para buscar la integración y cooperación para el desarrollo de la acuicultura en América".

La misión de esta Red - indicó el ejecutivo - es contribuir con el desarrollo sostenible y equitativo de la acuicultura, "a través de la cooperación regional de los países de América, enfatizando los aspectos sociales, económicos, científicos, tecnológicos y ambientales".

Consultado sobre el futuro contacto con organizaciones de acuicultura de Europa, y concretamente de España, Matías sostuvo que "esperamos cooperación de éstas y otras organizaciones que estén interesadas en participar, con iniciativas que podrán ser discutidas a futuro con sus respectivos representantes. Esta red tendrá especial énfasis en apoyar a la acuicultura de pequeña escala", aseguró.

Según explicó el respresentante de la RAA, el estatuto indica que las Agencias de promoción e Instituciones financieras que apoyen el desarrollo regional internacional, los Agentes Económicos, las Organizaciones No Gubernamentales (ONG), las Instituciones Académicas; "o sea, todos aquellos que puedan contribuir para la realización de los objetivos de la RAA, en el marco de los principios rectores de la Organización, son elegibles para filiarse como Miembro Asociado".

Los próximos 23 y 24 se realizará en el país carioca el encuentro del comité técnico de la Red, donde se discutirá el Plan de trabajo para el año 2010. El Comité Técnico tendrá representantes de cada país miembro, elegidos por éstos, entre los profesionales que sean responsables por el área técnica de acuicultura, en el respectivo Ministerio.

En tanto, el día 25 se desarrollará el encuentro del Consejo de Ministros, junto con la firma de adhesión a la RAA. Este consejo deberá reunirse al menos una vez al año y será presidido por el Ministro de Pesca y Acuicultura del país sede temporal.

09 de marzo de 2010

## Principales actores del sector chileno acuerdan posponer Aqua Sur 2010 tras terremoto

misPeces.com

Santiago de Chile 09/03/2010 - La organización de la Feria Internacional Aqua Sur, evento que se celebra en la ciudad chilena de Puerto Montt, ha decidido posponer el evento fundamentalmente porque "la prioridad de todos los chilenos es la reconstrucción de nuestro país".

Según han indicado a través de diversos medios de comunicación, la decisión ha sido tomada en conjunto con representantes del Gobierno, la industria, sus clientes, y los principales actores del sector.

La organizadora, TechnoPress, ha explicado que "solidarizados con el dolor que están experimentando actualmente miles de chilenos en este terremoto, que no sólo provocó la muerte de cientos de personas, sino que dejó a miles de compatriotas damnificados, consideramos que hoy son ellos la primera prioridad y a ellos hay que abocar todas las energías".

De esta manera, según indican, AQUA SUR 2010 se va a realizar en el segundo semestre de este año (tentativamente entre el 27 y 30 de octubre)," fecha en la cual Chile estará más recuperada de los efectos del terremoto, tanto anímicamente como en términos de infraestructura, para acoger un encuentro internacional de esta magnitud".

Por otra parte, han informado también que se ha pospuesto para esa misma fecha, la Conferencia Internacional AQUA SUR, organizada por Fundación Chile.

## Desembarque récord de langosta, pero menos ingresos

**ESTADOS UNIDOS**

Tuesday, March 09, 2010, 16:40 (GMT + 9)

Cifras preliminares de la pesca de langosta en Maine durante 2009 indican que se desembarcaron 75,6 millones de libras, el volumen más alto registrado desde que el [Ministerio de Recursos Marinos de Maine](#) (DMR) y el [Servicio Nacional de Pesquerías Marinas](#) llevan el control de los desembarques. El valor de las capturas se estima en USD 221,6 millones.

Las cifras reflejan un 94% de cumplimiento por parte de los distribuidores de productos del mar, incluyendo los minoristas, que informaron sus desembarques. Pero a pesar de que la cantidad de libras descargadas aumentó con respecto a los niveles de 2008 en 5,7 millones de libras, el valor total cayó en USD 23 millones.

Estos resultados demuestran que los pescadores de langosta están haciendo su mejor esfuerzo para contrarrestar los precios más bajos que obtienen por sus capturas. La disminución del valor, según el director de Recursos Marinos, George Lapointe, tiene que ver con el debilitamiento de la economía global.

El valor de la captura del año pasado representa USD 96 millones menos que en 2005, cuando el valor alcanzó su pico máximo. Desde entonces, los precios se desplomaron hasta alcanzar niveles sin precedentes, informa la agencia *AP*.

A raíz de la fuerte caída de los precios, los pescadores disponen de menos capital para comprar barcos nuevos, grúas y otros implementos. Por lo tanto, tampoco pueden respaldar los negocios de las comunidades costeras de Maine.

“Si hay USD 20 millones o USD 100 millones menos que se invierten en sus economías locales, eso se traslada a las tiendas de comestibles y a las estaciones de venta de combustible y ese tipo de negocios, al igual que sucede con el resto de la economía”, explicó Lapointe.

En contraste, los desembarques de 2008 sumaron 69,9 millones, con un valor de USD 244,9 millones.

En enero de 2008, el DMR comenzó a llevar un registro detallado de los viajes de los distribuidores.

Según la información disponible hasta el momento, había 4.330 pescadores de langosta activos, de un total de 6.065 pescadores con licencia comercial. Estos pescadores hicieron 253.919 viajes el año pasado, mientras que en 2008 había 4.507 pescadores de langosta activos que hicieron 269.547 viajes.

En 2009, los pescadores de langosta obtuvieron en promedio USD 2,93 por una libra de su producto, aproximadamente la misma cantidad que obtuvieron en 1998. En 2008, alcanzaron un promedio de USD 3,50 por libra y en 2007, USD 4,39 por libra.

Si bien las capturas fueron buenas el año pasado, los precios bajos, sumados al aumento de los costos del combustible diésel, de la carnada y del equipamiento de sogas nuevas para reducir el enganche de ballenas, obligaron a los pescadores a reconsiderar la manera de trabajar, dijo un pescador de Maine.

En la actualidad, los pescadores de langosta obtienen cerca de USD 5 por libra de langosta, una cantidad pequeña para una temporada que indica precios más bajos en el verano, destacó.

### Noticias relacionadas:

- [La langosta de Maine se abre paso en los supermercados](#)
- [Caen los precios de la langosta, y aumenta la tensión](#)

*Por Natalia Real*



Bienvenido a FIS 
[Suscribirse a FIS](#)
[Regístrese en FIS](#)
[Anuncie en Fis](#)
[Newsletter](#)
[Acerca de FIS](#)
[Contáctenos](#)



## → Noticias

HOME

NOTICIAS

COMPAÑÍAS Y PRODUCTOS

DIRECTORIO COMPAÑÍAS

OFERTAS Y CLASIFICADOS

FERIAS Y EXHIBICIONES

GENTE CON OPINIÓN

CHEQ. DE MERCADO

PRECIOS DE MERCADO

REPORTE DE MERCADO

ACUICULTURA

user clave 
[¿Olvidó su clave?](#)

**Barry  
Estabrook**
**Marine  
Stewardship  
Council Loses Its Luster**
[Ir a la versión ...](#)
[▶ LEER MAS](#)
[DIRECTORIO DE ESPECIES](#)
[COMENTARIOS DE USUARIOS](#)
[HAZ DE FIS TU FAVORITO](#)
[FIS COMO MI HOMEPAGE](#)
**ATENCIÓN AL CLIENTE**

+ 34 918 293 609  
SKYPE: fishinformation  
contactus@fis.com








A los pequeños productores de langostino les está resultando muy difícil seguir adelante.  
(Foto: Stock File)

## Productores de langostino reclaman ayuda gubernamental


**INDONESIA**
**Tuesday, March 09, 2010, 18:00 (GMT + 9)**

Un grupo de productores de langostino demanda al Gobierno que intervenga para ayudar a los acuicultores de pequeña escala que batallan contra los precios bajos que dominan el mercado global.

El presidente de la delegación Lampung (P3UW) de la asociación de Productores de Langostino Tiger de Plasma, Nafian Faiz, dijo el lunes que el Gobierno indonesio debería fijar un precio mínimo para el langostino y subsidiar a los productores que no pueden obtener precios mínimos de los compradores.

En este momento, los compradores de langostino a gran escala tienen el control y el protagonismo sobre los precios que se pagan a los productores de langostino, explicó Nafian.

"El Gobierno debería prestar más atención a los productores de langostino, y en especial a la continua caída de precios del crustáceo", explicó, informa *Jakarta Globe*.

Los precios que se pagan a los productores de langostino cayeron de USD 12,40 por kilo en 2006, a cerca de USD 6,80 por kilo.

Los productores indonesios de langostino tienen muy poco poder de negociación frente a los compradores de langostino a gran escala. El productor y procesador de langostino [PT Central Proteinaprima](#), por ejemplo, compró cerca del 70% de langostino producido por los productores locales y la postura avasallante de la firma contribuyó a la caída de precios, según el coordinador de la Coalición para la Justicia Pesquera (Kiara), Riza Damanik.

Riza también instó al Gobierno a que mejore las regulaciones en materia de medioambiente para la industria del cultivo de langostino. En este sentido, recalcó que la expansión no regulada de las granjas langostineras posibilitó que haya demasiados productores y una importante degradación del entorno. Esto, a su vez, provocó que los productores gasten más capital en medicamentos y vitaminas para mantener la salud de los langostinos.

Otro factor que perjudica a los productores de langostino es el aumento en el costo del alimento, que subió un 25% desde el año pasado.

El Gobierno pretende impulsar la producción de langostino de 400.000 toneladas, la cifra esperada para 2010, a 700.000 toneladas en 2014.

En enero, un biólogo marino del Instituto de Agricultura de Bogor (IPB) sugirió que el Gobierno debería construir fábricas locales de pienso. Esta medida conduciría a una baja de los precios, ya que el 40% de los ingredientes del pienso son importados.

#### Noticias relacionadas:

- [Publican los estándares para la acuicultura de abulón y langostino](#)
- [El Gobierno pretende reducir importación de langostinos](#)

Por Natalia Real  
[editorial@fis.com](mailto:editorial@fis.com)  
[www.fis.com](http://www.fis.com)

 **Imprimir este artículo**

 **Envía este artículo a un colega!**

**Click aquí para mandarlo a más colegas!**

Su nombre :

Email de su colega:

**Enviar!**



 **Más de 14.000 personas en todo el mundo ven por día a estas emp**



---

Copyright 1995 - 2010 FIS Information & Services| Todos los derechos reservados. **DISCLAIMER**

**NOTICIA**



**CURIOSA**

## Los pescadores de Palamós (Girona) suministran gasóleo al hospital de la ciudad

Los pescadores del puerto de Palamós (Girona) están vaciando sus barcas de gasóleo para suministrarlo al hospital de la ciudad ya que se ha quedado sin existencias. La zona está sin luz desde ayer por la tarde debido a la desconexión de una línea de Red Eléctrica entre Vic y Juià --que ofrece servicio a las comarcas del Baix Empordà, la Selva y el Gironès--, y esto provocó que agotaran las existencias de gasoil.

Esta mañana no pudieron salir a pescar debido a la mala mar, pero hoy su tarea es la de vaciar los depósitos de las barcas y llevar el gasóleo en un camión cisterna facilitado por el ayuntamiento al hospital.

De momento ya se han llevado al centro 1.000 litros y se espera que en breve les hagan llegar 1.000 litros más de combustible. De momento, desconocen cuando se volverá a tener luz.

---

### Terra | Noticias:

[Noticias](#) | [Inicio](#) | [España](#) | [Mundo](#) | [Local](#) | [Sucesos](#) | [Gente y Cultura](#) | [Especiales](#) | [Vídeos](#) | [Fotos](#) |  
[RSS Terra Noticias](#) | [Página Inicio Terra Noticias](#) | [Mapa Web](#) |

### Otros enlaces:

[Conoce Terra en otros países](#) | [Aviso e Información legales](#) | [Anúnciate](#) | [Política de privacidad](#) | [Copyright 2010](#) |  
[Telefónica de España, S.A.U](#) |

# Delfines, los sapiens del mar

Un congreso recoge los últimos avances en el conocimiento de estos mamíferos, más parecidos a los humanos de lo que se creía

JAVIER YANES - MADRID - 07/03/2010 20:33

En la Tierra, el Hombre siempre había asumido que era la especie más inteligente sobre el planeta [...]. Las segundas criaturas más inteligentes eran, por supuesto, los delfines, que, curiosamente, sabían desde hacía tiempo de la inminente destrucción de la Tierra. Habían tratado en numerosas ocasiones de alertar del peligro a la humanidad, pero la mayoría de sus comunicaciones **se malinterpretaban como graciosos intentos de rematar balones** o silbar para pedir golosinas. Así que, finalmente, los delfines decidieron abandonar la Tierra por sus propios medios".

Con este sarcasmo sobre la torpeza humana describía la saga del *Autoestopista Galáctico* de Douglas Adams la relación entre hombres y delfines, animales que cobran un curioso protagonismo en la alocada obra de culto del británico. Esta noción de la avanzada inteligencia de los cetáceos casi ha sacralizado a estos mamíferos acuáticos: la cultura New Age no sería la misma sin discos compactos con imágenes de delfines saltando frente a una puesta de sol como antesala a un relajante magma musical salpicado con cantos de cetáceos. Como botón, una web que ofrece nadar con delfines en Hawai promete regalar una "más profunda conexión con el espíritu".

**Su cerebro es, tras el humano, el segundo en tamaño relativo a su cuerpo**

Y en el otro plato de la balanza, la especie que se relaja escuchando los silbidos del delfín es la misma que anualmente **tiñe de rojo las aguas costeras en las islas Feroe o en Taiji (Japón)** durante las tradicionales cacerías en las que se trincha a centenares de animales, y que han motivado encendidas campañas de protesta.

Estos resbalosos nadadores centraron varias de las presentaciones que la Asociación Americana para el Avance de la Ciencia (AAAS), editora de la revista *Science*, acogió en su reunión anual celebrada la pasada semana en San Diego, California. Docenas de expertos se congregaron para poner al día el conocimiento del cerebro de los cetáceos y las nuevas y sorprendentes revelaciones acerca de estos animales.

La psicobióloga Lori Marino, de la Universidad Emory de Atlanta (EEUU), ha estudiado extensamente el cerebro del delfín, sobre todo del mular, el más común en los océanos y delfinarios. En 2001 describió en la revista *PNAS* que estos mamíferos se reconocen en un espejo y lo usan para inspeccionar su cuerpo, algo que se creía reservado a primates superiores y elefantes. En la AAAS, Marino defendió la tesis de que **el cerebro del delfín supera al de los simios y sólo va a la zaga del humano**. "Si usamos una medida de tamaño cerebral relativo llamada cociente de encefalización, los humanos son los primeros. Los delfines van justo detrás, claramente más encefalizados que otras especies", explica a este diario.

## La lista de los más listos

Los argumentos de Marino tratan de tumbar otras opiniones sobre el puesto del delfín en la lista de éxitos de la inteligencia animal, donde frecuentemente se otorga la medalla de plata al chimpancé. Incluso criaturas tan poco plausibles como los cuervos demuestran una increíble habilidad para resolver problemas tales como acceder al alimento empleando utensilios. En los delfines se conoce el caso de animales en la costa australiana que **se escudan el hocico con trozos de esponja cuando rebuscan comida** en el fondo oceánico. Aportan también ejemplos contrastados de cultura, como el episodio de un ejemplar salvaje al que se le enseñó a caminar ayudándose de la cola mientras se le trataba de una enfermedad en un delfinario, y que al regresar al océano instruyó a otros congéneres para hacer lo mismo.

**Son capaces de reconocerse**

Según la investigadora, los datos neuroanatómicos son potentes: "El neocórtex (que

en un espejo, como los simios y elefantes

media la inteligencia de orden superior) es muy complejo y diferenciado", apunta Marino, señalando que el desarrollo de sus circunvoluciones -que amplían la circuitería neuronal- casi supera al humano. La diferenciación celular, otro indicador de inteligencia, **aúpa a los delfines a la altura de primates y elefantes**, únicos grupos que comparten un tipo de neuronas especializadas llamadas de huso. Para Marino, "es un ejemplo asombroso de convergencia neuroanatómica entre cetáceos y primates", grupos que han llegado de modo independiente a la misma solución evolutiva tras separarse de su ancestro común, hace 95 millones de años.

Pero Marino prefiere rehuir el debate sobre las posiciones en el podio de los más listos: "La inteligencia es más que el tamaño cerebral, y espero que nos demos cuenta de que un simple ranking no refleja la complejidad de la cuestión". Y zanja: "Son sofisticados, conscientes de sí mismos, muy inteligentes y con personalidades individuales, autonomía y una vida interior". "Sufren física y psicológicamente al confinarlos en parques marinos", añade. Por si fuera poco, **poseen un lenguaje complejo**, urden redes sociales, piensan en el futuro y pueden desvincular la sexualidad de la reproducción, incluyendo prácticas homosexuales.

Las últimas novedades llegan en forma de datos que extienden las similitudes entre humano y delfín más allá del encéfalo.

Cada año mueren cientos en cacerías tradicionales en las islas Feroe y Japón

En la reunión de la AAAS, el biólogo de la Universidad de Florida Hendrik Nollens hermanó a sapiens y cetáceos en un padecimiento común: el virus del papiloma, que en las mujeres puede detonar un cáncer de cuello uterino. "Los delfines son las únicas especies, aparte de nosotros, que **pueden coinfectarse con varios tipos de papilomavirus** en la mucosa genital", señala Nollens, añadiendo que en pacientes se han llegado a detectar infecciones múltiples de hasta ocho variantes distintas del centenar de tipos de papilomavirus humanos. Lo mismo ocurre en delfines, pero con una diferencia crucial: en las cetáceas se han observado verrugas genitales, pero nada de cáncer.

## Epilepsia y diabetes

"¿Por qué la gente desarrolla la enfermedad y los delfines no?", se pregunta Nollens. En esa distinción puede yacer una esperanza de cura. Pero tal vez el investigador no gane las albricias: advierte de que estos virus pueden cruzar las fronteras entre especies y ecosistemas, algo de lo que, apunta, ya existen pruebas. "No podemos descartar que el próximo virus de alto riesgo, como el SARS o el del Nilo Occidental, venga del mar", alerta.

«Tienen conciencia propia, personalidad y vida interior», dice una experta

El papiloma no es la única dolencia en la que el delfín puede personificar el modelo humano. En la reunión de la AAAS, un panel de expertos de la Administración Oceánica de EEUU (NOAA) expuso el caso del ácido domoico, un compuesto de ciertas algas causante en los cetáceos de una epilepsia que aqueja también a las personas intoxicadas. **Otro ejemplo es la diabetes**. Los delfines adoptan un estado similar a esta enfermedad para sobrellevar su dieta, rica en proteínas y baja en azúcares. Por último, los delfines pueden ofrecernos un indicador de la salud de los océanos, sirviendo como "especie centinela" de la calidad de nuestro suministro de pescado, explica Carolyn Sotka, de la NOAA.

Ante la ancha vía que el delfín abre a la investigación en salud humana, cabe preguntarse si no será en detrimento del bienestar del propio cetáceo. Nollens aclara que sus estudios son puramente moleculares, analizando cadáveres varados y muestras tomadas de ejemplares en libertad sin provocarles daño. Estos y otros aspectos éticos merecieron una sesión en la AAAS en la que Thomas White, de la Universidad Loyola Marymount, pidió para los delfines el estatuto de "personas no humanas".

Tal vez excesivo, pero para Marino, "tenemos pruebas científicas suficientes para reexaminar nuestra postura ética hacia ellos". "Queremos llamar la atención sobre la inconsistencia entre lo que nos dice la ciencia y cómo los tratamos", concluye la científica. Un mal trato que los delfines de Adams en su Autoestopista resumían con una nihilista despedida a los humanos: "Hasta luego, y gracias por el pescado".



## Fuerzas especiales a la fuerza

Tras la devastación de Nueva Orleans por el huracán Katrina en el verano de 2005, el diario británico The Observer lanzó una rocambolesca alerta: cuidado con los delfines armados. Era la advertencia de un experto en investigación de accidentes llamado Leo Sheridan, quien aseguraba haber recibido, de “fuentes próximas al Gobierno de EEUU”, la información de que varios delfines militares habían escapado de su recinto. Se trataba, sugería Sheridan, de animales portadores de dardos tóxicos, entrenados para disparar a hombres rana. Según el rotativo, el propio ejército había fomentado la sospecha, ya que tras recuperarse del mar ocho ejemplares fugados de un delfinario, los científicos de la marina los habían requisado para examinarlos. El Pentágono negó la historia, que se desinfló tras una investigación de la cadena MSNBC en la que el dueño del parque desmentía la intervención militar.

Es una de las leyendas surgidas en torno al Programa de Mamíferos Marinos de la Marina de EEUU (NMMP), creado en secreto en la década de los sesenta y que en 1992 fue desclasificado para combatir los rumores sobre delfines asesinos. Hoy la web del programa asegura que “la marina no entrena, ni ha entrenado nunca a sus mamíferos marinos para dañar a los humanos ni para llevar armas”.

Según el NMMP, sus delfines y otarios –en torno a un centenar en total– se destinan a tareas como el rescate y la detección de minas. Este cuerpo de reclutas forzosos es ya veterano en varias guerras, desde Vietnam hasta Irak. Para mejorar su imagen, el NMMP insiste en que sus animales reciben un trato ejemplar y que sus misiones no son peligrosas. “Los mamíferos marinos salvajes están más amenazados por la gente que les da de comer”, asevera la web.

EEUU no es la única potencia que ha enrolado cetáceos, una práctica nacida en la Guerra Fría. Según la Sociedad para la Conservación de la Ballena y el Delfín (WDCS), la extinta Unión Soviética lanzó docenas de delfines en paracaídas sobre lagos para ensayar su resistencia. Y los delfines asesinos no son pura ficción: en 2000, el diario ruso Komsomolskaya Pravda y la BBC informaron de que el cuidador de un grupo de delfines, que habían sido entrenados para matar en la antigua URSS, vendió los animales a Irán.





## Unas cuarenta especies tropicales invaden el Mediterráneo por la subida de la temperatura

06:30



**MIGUEL MANSO. PALMA.** Un grupo de investigadores del Centro Oceanográfico de Balears ha identificado hasta 38 especies de peces nuevas en el Mediterráneo procedentes, en su mayoría, de aguas tropicales o subtropicales del Océano Atlántico. El trabajo de Enric Massutí, Maria Valls y Francesc Ordines forma parte del libro *Fish Invasions of the Mediterranean Sea: Change and Renewal*.

"Los cambios en la fauna siempre han existido pero se han incrementado a partir de los años 80", explica Enric Massutí. El aumento de la salinidad, del nivel de las aguas y, sobre todo, de la temperatura ha propiciado la arribada de ejemplares desconocidos hasta ahora y su establecimiento en la zona occidental del Mare Nostrum. Uno de los vecinos recientes es la serviola *Fasciata*, de la misma familia que la mallorquina pero habitual del Golfo de México, Cuba, Puerto Rico, Bermudas y Madeira.

Además de la irrupción de variedades foráneas, se han constatado alteraciones en las autóctonas: mientras las especies termófilas –soportan temperaturas altas– como el pez limón aumentan en el mar balear, las boreales como el chanquete están en clara regresión.

Los habitantes de nuevo cuño no sólo invaden el Mediterráneo Occidental, sino también en el Oriental. Es el caso de los peces originarios del Mar Rojo y el Océano Índico llegados a través del canal de Suez. Se han expandido tanto que incluso han cruzado el canal de Sicilia. De momento, los investigadores del Centro Oceanográfico de Balears no han detectado que los ejemplares nuevos hayan entrado en competencia con los 'indígenas' en la zona occidental, pero sí se han producido desplazamientos de peces autóctonos en el Mediterráneo Oriental.

Quizá el elemento que más ha influido en este trasiego de fauna es el calentamiento de las aguas. El libro *Cambio climático en el Mediterráneo español*, editado el año pasado por el Instituto Español de Oceanografía, constata un aumento de la temperatura de entre 0,5 y 0,8 grados centígrados, lo que se traduce en modificaciones en todos los ecosistemas, incluido el marino.

Según detalla uno de los autores del libro, Manuel Vargas, "alrededor del 80 por ciento de todo el calor que está recogiendo el planeta se acumula en los océanos. Esta energía es la que alimenta en invierno las borrascas o ciclones".

El calentamiento del mar Mediterráneo, además de atraer a nuevas especies, también acelera el declive de las praderas submarinas de posidonia oceánica. "Por cada grado centígrado de incremento en la temperatura máxima anual del mar, su mortalidad aumenta un 3% al año", según un estudio del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC).



Imagen tomada en aguas del archipiélago de Cabrera. Foto: David Díaz